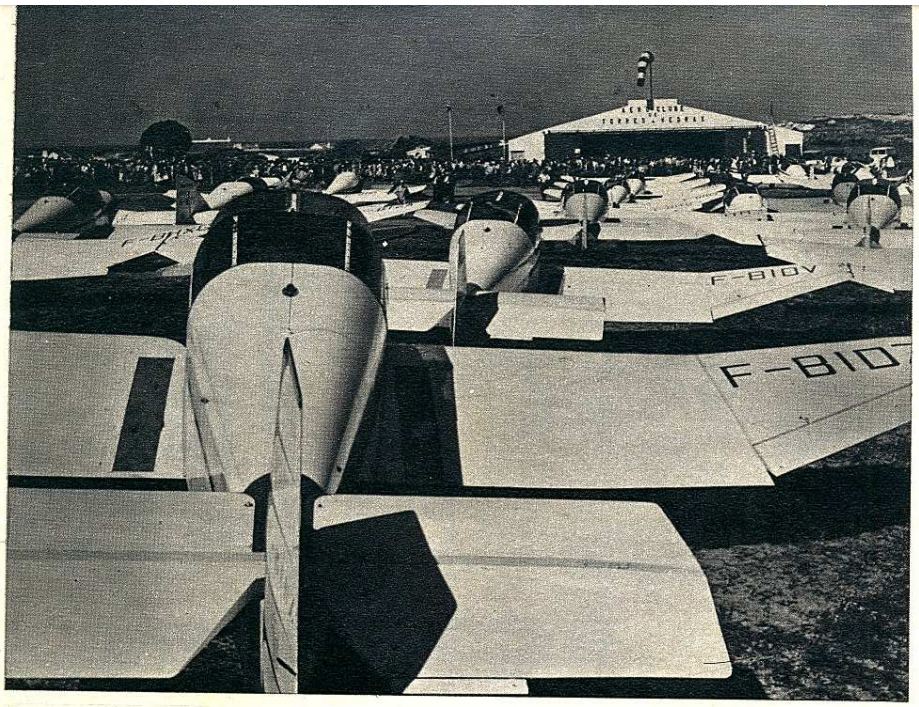

Un rassemblement de Jodel en 1959 à Oran. Qui aurait pu croire à un tel succès en 1948 ?

Du "Bébé"

Le Monoplace D-9 et ses dérivés

LE « Bébé » Jodel D-9, est un monoplace de sport à aile surbaissée encastrée, à empennage conventionnel et train classique à amortisseur caoutchouc. Construit en bois et toile, la conception simple de sa structure, facile à réaliser sans outillage spécial, a fait du D-9 et de son grand frère D-112, qui se réclame de la même technique, les appareils les plus construits par les amateurs et les aéro-clubs, à partir des liasses de plans diffusées par les Avions Jodel.

Les variantes, nombreuses, du D-9 d'origine à moteur Poinsard sont dues à des adaptations de moteurs divers. (Voir tableau.) Parmi les nombreux

Quelques types de Jodel construits à l'étranger

	TYPE	MOTEUR	PUISSA. EN CH.	CONSTRUCT.	CATEGO.	ENVER. EN M.	LONG. EN M.	OBSERVATIONS
Suisse	D-9	Agusta	40	Amateur	Monoplace	7	5,40	Adaptation de moteur sur cellule D-9. Verrière.
	D-112	Continental A 65	65	Uetz	Biplace	8,20	6,20	Construit sous licence. Verrière panoramique.
	D-119	Continental C 90	90	Omnirey	»	8,20	6,17	Rabattable. Carénage de roues. Silencieux. Plusieurs construits.
Italie	D-118	Walter Micron II	61	Passotti Aerojeep	Biplace	8,20	6,40	1 prototype construit.
Allemagne Fédérale	D-9	Volkswagen	25	Amateur	Monoplace	7	5,40	Quelques exemplaires construits.
	D-112	Continental A 65	65	Zuerl	Biplace	8,20	6,20	Vendus également en kit.
Suède	D-112	Continental A 65	65	Aéro-clubs	Biplace	8,20	6,20	Construit par des aéro-clubs, sous contrôle du Royal Aéro-Club de Suède.
	D-119	Continental C 50	90	»	»	8,20	6,17	Equipés de skis fixes.
Espagne	« Compostel » D-1190 S	Continental C 90	90	Aéro-diffusion	Biplace	8,20	6,17	Construit sous licence.
U.S.A.	D-9	Volkswagen	25	Amateur EAA	Monoplace	7	5,40	Cellule D-9. Roues équipées de freins à disques.
	D-9	Continental A 40	40	» »	»	7	5,40	Verrières coulissante. Freins hydrauliques.
	D-9	Volkswagen	40	» »	»	7	5,40	Cellule D-9. Renforcé. Train à balanciers.
	D-9	Lycoming 0145	65	» »	»	7	5,40	Verrières coulissantes. Amortisseurs et freins hydrauliques.
	D-112	Continental A 85	85	» »	Biplace	8,20	6,20	Verrière modifiée. Train escamotable.
	D-121	Continental A 75	75	» »	»	8,20	6,20	Pare-brise et verrière modifiés.
	D-126	Continental A 85	85	» »	»	8,20	6,20	Verrière modifiée. Dérive agrandie avec partie fixe, train escamotable.
	D-11	Franklin	135	» »	»	8,20	6,35	Verrière modifiée. Train escamotable.
Canada	D-9	Continental A 65	65	Amateur	Monoplace	7	5,70	Verrière coulissante. Fuselage allongé. Freins hydrauliques.
	D-9 F	Volkswagen	25	»	»	7	5,40	D-9 équipé de volets de courbure.
	D-11	Lycoming 0290	125	Amateur	Biplace	8,20	6,30	Cellule D.11, renforcé.
	D-112	Continental A 65	65	»	»	8,20	6,20	Verrière modifiée, dérive agrandie avec partie fixe. Train modifié.
	D-119	Continental C 90	90	»	»	8,20	6,20	Equipé de skis fixes.